



ВПК
МЕХАНИЗАЦИЯ



 **VPK SKAT E**



 **VPK SKAT H**

ПЛАВАЮЩАЯ ВИБРОРЕЙКА VPK SKAT

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание

1. Назначение	2
2. Плавающая виброрейка VPK SKAT	2
2.1. Технические характеристики.....	2
2.2. Описание конструкции.....	3
2.3. Порядок эксплуатации.....	3
3. Условия хранения	4
4. Транспортировка	5
5. Условные обозначения на площадке виброрейки	5
6. Комплектация	5

1. Назначение

Виброрейка - особый вид строительного оборудования, применяемый при укладке бетонного пола. Она эффективно уплотняет и идеально выравнивает свежееуложенный раствор или бетонную смесь, позволяя получать ровную однородную поверхность.

Благодаря виброрейкам повышается качество бетонных покрытий и значительно продлевается срок их службы. В процессе использования виброрейки из бетонной смеси удаляется воздух и излишки воды. От этого прочность и износостойкость бетона существенно повышаются.

Виброрейка просто незаменима в строительстве. С использованием данного устройства можно выполнять следующие работы:

- укладка и уплотнения цементных растворов;
- разравнивание поверхности при выполнении бетонирования различных покрытий.

Данный вид строительного вибрационного оборудования отличается возможностью использования внутри помещений, в стеснённых малодоступных местах, где применение крупногабаритной техники или других вибрационных устройств невозможно.

2. Плавающая виброрейка VPK SKAT

2.1 Технические характеристики

Технические характеристики виброрейки с двумя видами виброузлов представлены в таблице 1. Глубина проработки составляет до 150 мм.

Модель виброузла	VPK SKAT E		VPK SKAT H		
Двигатель	220В; 50 Гц		Honda GX25		
Мощность, кВт	0,1		0,74 (1,0 л.с.)		
Обороты двигателя об/мин.	3000		7500		
Частота колебаний, Гц	50		125		
Центробежная сила, кН	0,98		0,90		
Вес виброузла, кг	13		12		
Профиль угловой, мм	200x80x5				
Длина профиля, м	1,5	2	2,5	3	4
Вес профиля, кг	5,4	7,2	9	10,8	14,4

2.2 Описание конструкции

Виброрейка серии VPK SKAT представляет собой конструкцию из алюминиевого профиля с установленной на ней виброузлом. На площадке предусмотрена ручка для переноса виброрейки и две ручки для удобства работы.

2.3 Порядок эксплуатации

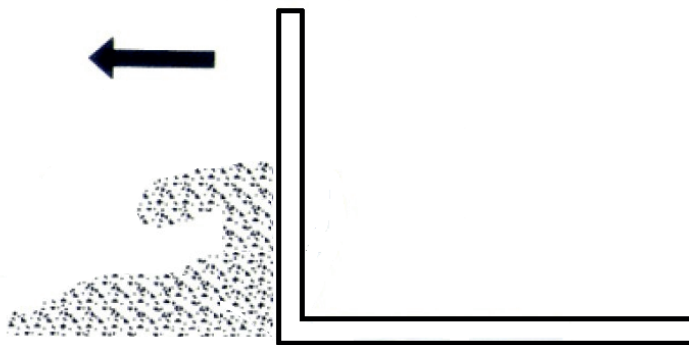
К работе с виброрейкой допускается только квалифицированный персонал, который предварительно изучил руководство по эксплуатации.

2.3.1 Порядок эксплуатации виброрейки с виброузлом VPK SKAT E

Перед началом эксплуатации виброрейки необходимо установить ее на ровную поверхность и произвести пробный запуск.

Если пробный запуск состоялся, то:

- Перенесите виброрейку на обрабатываемую поверхность.
- После установки данного оборудования, взявшись за рукоятки, медленно перемещайте виброрейку за собой по обрабатываемой поверхности для уплотнения бетонного раствора (рис. 1).



Направление перемещения виброрейки по обрабатываемой поверхности.

Рис. 1

Возможные неполадки и их устранение

Вибратор не запускается

Проверить подключение кабеля от вибратора к источнику питания на наличие повреждений. Если проблема не устранена, то следует проверить кабель, вилку и кнопку выключателя самого вибратора.

2.3.2 Порядок эксплуатации виброрейки с виброузлом VPK SKAT H

Перед началом эксплуатации:

- удалите чрезмерные загрязнения и частицы на поверхности рейки, особенно вокруг виброузла, и двигателя;
- осмотрите двигатель со всех сторон и снизу на предмет наличия признаков течи масла или топлива;
- проверьте, все ли экранирующие щитки и крышки находятся на своих местах, и все ли гайки, болты и винты затянуты;
- проверьте уровень топлива. Запуск с полным топливным баком позволит исключить или уменьшить перерывы в работе для дозаправки;
- проверьте уровень масла. Работа двигателя с пониженным уровнем масла может привести к повреждению двигателя;
- проверьте элемент воздушного фильтра. Загрязненный элемент воздушного фильтра будет препятствовать потоку воздуха, идущему в карбюратор, снижая мощность двигателя.

Запуск двигателя

1. Для запуска холодного двигателя передвиньте дроссельный рычаг в положение CLOSED. Для повторного запуска горячего двигателя оставьте дроссельный рычаг в положении OPEN.
2. Несколько раз нажмите грушу для подкачки, пока не увидите топливо в прозрачной пластиковой топливозвратной трубке.
3. Осторожно потяните захватную рукоятку стартера до ощущения сопротивления, затем потяните резче. Верните аккуратно захватную рукоятку стартера в прежнее положение.
4. Если для запуска двигателя рычаг дросселя был передвинут в положение CLOSED, понемногу передвиньте его в положение OPEN, по мере прогрева двигателя.

Остановка

Чтобы в случае необходимости остановить двигатель, просто нажмите красную кнопку, расположенную в правой ручке.

Особенности

Центробежное сцепление автоматически приводит в действие и передает мощность, когда скорость двигателя увеличивается выше прим. 4200 об./мин. На холостых оборотах сцепление выключается. Работать следует на максимальных оборотах двигателя (7000-7500 об/мин). Работа на средних оборотах (3000-5000 об/мин) приводит к выходу из строя муфты сцепления.

Дозаправка

Рекомендуемое топливо АИ-92.

5. Комплектация

- Виброузел VPK SKAT
- Алюминиевый профиль
- Руководство по эксплуатации